

Zbigniew Wiśniewski
Radny Gminy Nowa Wieś Wielka

INTERPELACJA



5251

*Za w. Symp. Gminy -
B. i. R. Radny*

Sz.P. Wojciech Oskwarek
Wójt Gminy
Nowa Wieś Wielka

Na podstawie § 18 Statutu Gminy Nowa Wieś, składam pisemną interpelację.

Mając na uwadze otrzymane pismo – petycję mieszkańców Olimpina składam interpelację i oczekuję podjęcia działań i interwencji w sprawach podjętych w załączonym piśmie.

Sprawą najbardziej nagłą mieszkańców i wymagającą natychmiastowego działania jest propozycja złożona przez Przedsiębiorstwo KTK Łabiszyn Sp. z o.o. w zakresie porozumienia z Gminą Nowa Wieś Wielka dotycząca wykorzystania drogi gminnej przechodzącej przez tereny leśne Sołectwa Olimpina. Biorąc pod uwagę treść i wnioski zawarte w piśmie – petycji mieszkańców należy się w całości zgodzić, że wykorzystanie drogi gminnej gruntowej przebiegającej przez tereny leśne do transportu żwiru samochodami o dużym tonażu, łącznej masie 40 ton doprowadzi do kompletnej degradacji ww. drogi jak również terenów leśnych przyległych do drogi i Olimpina. Na nic się zdadzą porozumienia i deklaracje naprawy zniszczonej drogi, gdyż środowisko naturalne we naszej wsi Olimpina zostanie bezpowrotnie zniszczone, a uciążliwość dla mieszkańców i zagrożenie bezpieczeństwa w żaden sposób nie można zrekompenzować. Mieszkańcy Olimpina stanowczo protestują przeciwko takiemu rozwiązaniu w zakresie ruchu pojazdów po drodze gminnej z eksploatowanego złoża żwiru. Pragniemy zauważyć, że eksploatowana kopalnia żwiru nie znajduje się na terenie Gminy Nowa Wieś Wielka mimo to chce korzystać z naszej drogi gminnej proponując w tym zakresie porozumienie. Z jednej strony mamy drogę wojewódzką nr 254, która jest w fatalnym stanie i o bardzo dużym natężeniu ruchu pojazdów o dużym tonażu z drugiej strony na terenach leśnych na drodze gminnej proponuje nam się to samo.

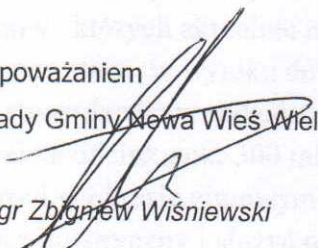
Stanowczo nie można się zgodzić na takie rozwiązanie.

Oczywiście zdają sobie sprawę, że często występuje rozbieżność interesów pomiędzy czynnikiem społecznym i ekologicznym, a realizacją działań gospodarczych. W tej sprawie szczególnie istotny jest fakt, że ww. przedsiębiorstwo zajmujące się eksploatacją żwiru może wykorzystać inną organizację ruchu, która w żaden sposób nie będzie obciążała ww. drogi gminnej położonej na terenach leśnych w sąsiedztwie domostw.

Takim rozwiązaniem jest droga wzdłuż Kanału Noteckiego w kierunku Antoniewa, która zapewnia bezpośredni wyjazd na drogę wojewódzka nr 254. Oczywiście jest to rozwiązanie mniej korzystne dla przedsiębiorstwa, ale z pewnością daje realne szanse pogodzenia interesu społecznego z interesem gospodarczym.

W tej sprawie musimy się zgodzić wszyscy, że takie rozwiązanie szanuje wolę i prawa obywatela nie wykluczając w żaden sposób działań gospodarczych Przedsiębiorstwa KTK Łabiszyn Sp. z o.o. dając tym samym realne rozwiązanie zaistniałego konfliktu społeczno - gospodarczego.

Z poważaniem
Rady Gminy Nowa Wieś Wielka



mgr Zbigniew Wiśniewski

W załączeniu :

1. Pismo – petycja mieszkańców
2. Załącznik nr 1 - kserokopia pisma z dnia 20.04.2011 skierowana do Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka od KTK Łabiszyn Sp. z o.o.
3. Załącznik nr 2 - kserokopia opracowania w zakresie ochrony środowiska.

Olimpin, dnia 16 maja 2011r.

Pan

Zbigniew Wiśniewski

Radny Gminy

Nowa Wieś Wielka

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o złożenie interpelacji w przedstawionych poniżej sprawach istotnych dla mieszkańców Osiedla Olimpin:

1. dotyczącą przesłanej do wójta przez **KTK ŁABISZYN Sp. z o.o.** (w załączeniu kserokopia) propozycji porozumienia z Gminą NWW w sprawie korzystania z drogi gminnej relacji Brzoza – Olimpin w związku z tym, że:
 - Przedstawione w wym. załączniku zobowiązania spółki sprowadzają się do mglistej deklaracji rozwiązania problemów, których aktualnie nie ma lecz jak autor tego dokumentu słusznie przewiduje powstaną w wyniku dewastacji wynikającej ich działalności na tym obszarze, a stwierdzenia w rodzaju „rozważymy możliwość położenia nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 300 mb” lub „wspomaganie służb gminnych w utrzymaniu w/w drogi w okresie zimowym” mają jak zresztą wszystkie pozostałe zobowiązania charakter iluzoryczny i służyć mają wyłącznie interesów spółki. Deklarowane podjęcie przez firmę cyt. „działań w celu jeszcze lepszego zabezpieczenia drogi przy wym. domostwach przed „kurzeniem się drogi””, które sami by powodowali jest przy obecnym natężeniu ruchu pojazdów ze względów oczywistych zbędne.
 - Firma informuje w piśmie cyt. „Nie przewidujemy eksploatacji na wielką skalę do zastosowań w nasypach drogowych”, oraz „Intensywność transportu ciągnikami siodłowymi z naczepą możemy szacować na 20-40 kursów na dobę.” Prosimy zwrócić uwagę na fakt, że są to tylko szacunki i przewidywania a nie jednoznaczne zobowiązania. Firma nie podaje tonażu samochodów oraz pomija całkowitym milczeniem wywóz torfu.
 - Znacznie więcej można się dowiedzieć ze strony internetowej www.ktkl.pl.

Nawet pobieżne wyliczenie podważa w sposób radykalny wiarygodność tych deklaracji szczególnie jeśli chodzi o skalę przedsięwzięcia. Wynika z niego że:

- a) dysponują pięcioma milionami ton kruszywa oraz sześcioma milionami metrów sześciennych torfu z koncesją do 2034 roku;

- b) przy założeniu, że 5 mln ton zostanie rozwiezione 16 tonowymi samochodami to potrzeba na to 312 500 kursów;
 - c) z 6 mln m³ torfu przy założeniu, że 6m³ zabiera jeden samochód potrzeba 1.000.000 kursów;
 - d) dalej przyjmując 250 dni roboczych razy 23 lata eksploatacji wyrobiska, to do rozwiezienia zasobów pozostaje 5750 dni;
 - e) z prostego rachunku wynika, że 1.312.500 samochodów podzielone przez 5750 dni roboczych to 230 kursów dziennie, które oczywiście należy pomnożyć przez 2 ponieważ samochody muszą wykonać kurs w obie strony, a w konsekwencji daje wynik, że co 78 sekund tą trasą musi przejechać jeden 16 tonowy samochód;
- ponadto, firma nie załącza do pisma mapki trasy przejazdu tej ilości ciężkiego taboru samochodowego chociaż wiadomo, że istnieją trzy alternatywne trasy nie prowadzące przez zalesione tereny naszej gminy. Na podstawie przypuszczeń, niestety graniczących z pewnością dzieje się tak z kilku powodów:
 - a) miejsce wydobycia zarówno kruszywa jak i torfu nie znajduje się na terenie naszej gminy;
 - b) trasa transportu miałaby przebiegać wąską, leśną drogą gminną zlokalizowaną na terenie naszego sołectwa, między starym Olimpinem, aż do drogi Łabiszyn - Brzoza. Z naszych informacji wynika, że mieszkańcy gminy na terenie, której znajduje się to wyrobisko (kruszywo – torf) protestują przeciwko przejazdowi ciężarówek mimo, iż na ich terenie w niewielkiej odległości znajdują się drogi powiatowe umożliwiające taki transport. Konkluzja jest taka: gmina sprzedała grunty natomiast uciążliwość dla środowiska i mieszkańców wynikającą z ich eksploatacji zamierza przerzucić na nas.

Negatywne skutki jakie wynikają z tej propozycji:

- a) degradacja środowiska naturalnego- trasa przejazdu ciężarówek miałaby przebiegać w większości przez obszar leśny po wąskiej drodze gminnej (ok. 3 km) gdzie mijanie się pojazdów na większości odcinków prowadziłyby do niszczenia ściółki leśnej;
- b) nieunikniony, znaczny poziom hałasu w lesie oraz spaliny pogłębiałyby ruinę ekologiczną środowiska (przypomnieć należy, posiadamy stosowne dokumenty, z których wynika, że Gmina NWW sprzedając działki budowlane gwarantowała wszystkim enklawę ciszy na obszarze III Krainy Przyrodniczołejnej Wielkopolsko-Pomorskiej gdzie występuje 60 chronionych lub rzadkich albo zagrożonych roślin i zwierząt. Stopień odporności środowiska na degradację określono na niski);
- c) dodatkowe, wielkie ilości pojazdów ciężarowych pojawiłyby się na obciążonej już teraz do granic możliwości drodze Łabiszyn –Bydgoszcz (Inowrocław) zamykanej szlabanem w związku z częstymi przejazdami pociągów. Już obecnie na tej drodze

tworzą się „korki” o długości 2 kilometrów znacznie utrudniające wjazd i wyjazd. Firma deklaruje, że prowadzi działalność w godzinach od 6⁰⁰ do 18⁰⁰, a więc ciężarówki byłyby obecne na tej trasie przez cały dzień roboczy w tym w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Plany Gminy NWW związane z modernizacją tej drogi nie mają na celu zwiększenia jej przepustowości lecz jedynie poprawę nawierzchni, która i tak zostanie szybko zdewastowana przez ciężarówki. Zamiast poprawy bezpieczeństwa mieszkańców osiągnięty zostanie skutek odwrotny spowodowany znacznie zwiększonym nasileniem ruchu ciężkich pojazdów.

2. Jednym z powodów dotychczasowego obciążenia tej trasy jest również **„Przedsiębiorstwo dróg i mostów” w Kobylarni**, której czas pracy wydłużył się do 6 dni w tygodniu. Ponadto została ona w ostatnich latach rozbudowana i powiększona przynajmniej dwukrotnie, w tym również metodą „drobnych kroków” kosztem lasu w sposób nieodpowiedzialny bez analizowania skutków jakie to niesie zarówno dla środowiska jak i dla obciążenia drogi. Na takie inwestycje przewidziany był i jest jak nas informowano nadający się do tego niezamieszkały teren między szosą Bydgoszcz – Inowrocław, a torami PKP, tym bardziej, że firma ta produkuje i magazynuje bezpośrednio w otulinie lasu nie tylko kruszywo lecz również w ogromnych ilościach toksyczne mieszanki mineralno - asfaltowe i emulsję asfaltową. W związku z tymi działaniami firmy domagamy się przeprowadzenia przez Wojewódzką Inspekcję Ochrony Środowiska odpowiednich badań zanieczyszczenia środowiska pod kątem ich negatywnego wpływu na zdrowie mieszkańców i degradację środowiska naturalnego.
3. Wyegzekwowania **zakazu sprzedaży oleju napędowego z dystrybutorów** zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 350/3 i 317/2 w obrębie ewidencyjnym Olimpin na stacji przewidzianej wyłącznie do sprzedaży autogazu zgodnie z rozdz. 11 par. 26 pkt 3 Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Osiedle Olimpin”;
4. Wyegzekwowanie **przeprowadzenia badań gruntu wysypanego** na ulicach osiedla Olimpin zużytego podtorza kolejowego (od momentu wysypania tego naszym zdaniem szkodliwego dla środowiska, szczególnie dla chronionego zbiornika wód podziemnych nr 138 wielokrotnie, bezskutecznie, zwracaliśmy się do urzędu gminy o ich przeprowadzenie) Nie przedstawiono nam również (m. innymi na zebraniach wiejskich – protokoły z zebrań), mimo wielokrotnych żądań świadectwa utylizacji tego materiału.

Wykaz załączników:

1. Pismo firmy KTK ŁABISZYN Sp. z o.o.
2. Wyciąg z opracowania ekofizjograficznego dla terenu gminy NWW

Powyższą interpelację popierają m. inn. następujący mieszkańcy:

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	PODPIS
1	Kreczmer Janina	
2	Wilkosz Sylwester	Wilkosz Sylwester 7
3	Kreczmer Marian	Kreczmer Marian 2
4	Tau Paptodii.	Tau Paptodii 7
5	Bożena Wilkosz	Wilkosz Bożena 5
6	Czesław Maciejewski	Maciejewska Nasypowa 9
7	Lucja Maciejewska	Maciejewska Nasypowa 9
8	Papina Alicja	Papina Nasypowa 1
9	Buczek Marek	Buczek Łokowa 3
10	Buczek Maria	Buczek Łokowa 3
11	Włodarczyk Aleksandra	Włodarczyk Łokowa 5
12	Łoman Wiktor	Łoman Łokowa 7
13	Rafal Muszyński	Muszyński Łokowa 1
14	Jesenia Jolanta	Nasypowa 19
15	Opiera Dariusz	Opiera 16
16	Prus Antoni	Prus
17	Badma Matylda	Badma 17
18	Murek Dariusz	Murek 8
19	Łobankiewicz Matylda	Łobankiewicz 15
20	Susłowicz Teresa	Susłowicz 5
21	Abel V. Mikołaj	Abel 4
22	Tomiatowska Cecylia	Tomiatowska Nasypowa 17
23	Tociak Adam	Tociak Nasypowa 13
24		

KTK Łabiszyn Sp z o.o.

Nowe Dąbie dnia: 20-04-2011.

62-510 Konin, Spółdzielców 3

kopalnia@kttl.pl

Pan Wojciech Oskwarek

ul. Ogrodowa 2

86-060 Nowa Wieś Wielka

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wcześniejszych rozmów oraz przeprowadzonego spotkania z mieszkańcami wsi Olimpin w dniu 14-04-2011, przesyłamy poniżej propozycję zapisów do porozumienia z Gminą w sprawie korzystania z drogi relacji Brzoza-Olimpin.

Przedsiębiorstwo nasze – kopalnia torfu i kruszywa – eksploatując złożę położone na terenie wsi Nowe Dąbie korzysta z drogi gminnej oraz powiatowej relacji Brzoza-Olimpin. Starając się wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców wsi Olimpin oraz kierując się chęcią zawarcia porozumienia z Gminą Nowa Wieś Wielka przedstawiamy poniżej propozycję uzgodnienia nakładów rzeczowych ze strony naszego przedsiębiorstwa na rzecz Gminy oraz wsi Olimpin.

Proponujemy, iż przedsiębiorstwo nasze zobowiąże się do:

- Utrzymywania w dobrej jakości nawierzchni drogi gruntowej, utwardzonej kruszywem relacji Brzoza-Olimpin przez okresowe zabiegi równiarką drogową.
- Uzupelniania kruszywem miejscowych ubytków w nawierzchni w/w drogi.
- Wzmocnienia podbudowy i nawierzchni drogi na odcinku ok. 400 mb między domostwami we wsi Olimpin pomiędzy gospodarstwami Państwa Putz, Andrzejewskich i Gaworzewskich.
- Wzmocnienia podbudowy i nawierzchni drogi na odcinku ok. 500 mb biegnącej obok domostw Państwa Nowakowskich i Głogowskich.
- W okresie letnim bieżącego roku przy odpowiednio wysokich temperaturach wykonania nawierzchni z odsiewek i strużyn asfaltowych w celu ograniczenia

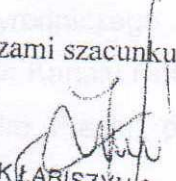
zjawiska „kurzenia się drogi” na odcinku ok. 500 mb przy domostwach Państwa Putz, Andrzejewskich, Gaworzewskich oraz Państwa Nowakowskich i Głogowskich.

- Wspomagania służb gminnych w utrzymaniu w/w drogi w okresie zimowym w zakresie odśnieżania i zabezpieczenia w piasek.

Mając nadzieję że porozumienie między nami a Gminą będzie korzystne dla obu stron ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców wsi Olimpín firma nasza w przyszłym roku podejmie działania w celu jeszcze lepszego zabezpieczenia drogi przy w/w domostwach przed „kurzeniem się drogi”. Rozważymy możliwości położenia nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 300 mb przy domach we wsi Olimpín.

Pragniemy zaznaczyć iż kruszywo naturalne z naszego złoża przeznaczone jest do zastosowań przemysłowych a nie drogowych. Nie przewidujemy eksploatacji na wielką skalę do zastosowań w nasypach drogowych. Możemy oszacować że transport kruszywa odbywać się będzie w godzinach od 7:00 do 17:00 (w szczególnych przypadkach od 6:00 do 18:00) wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku. Intensywność transportu - ciągnikami siodłowymi z naczepą - możemy oszacować na 20-40 kursów na dobę.

Z wyrazami szacunku


KTK ŁABISZYN Sp. z o.o.
Jacek Kosałowski
V-ce Prezes Zarządu

KTK ŁABISZYN Sp. z o.o.
62-510 KONIN, ul. Spółdzielców 3
REGON: 309942661
KRS: 0000313742
NIP: 6652884985

5.7 Tereny, których użytkowanie i zagospodarowanie powinno być podporządkowane potrzebom środowiska przyrodniczego

Na tle europejskiej sieci ekologicznej ECONET cały teren gminy Nowa Wieś Wielka stanowi fragment korytarza ekologicznego o randze międzynarodowej, z uwagi na umiejscowione tutaj szlaki wędrówek ptaków, liczne obszary silnie uwilgotnionych gleb organicznych oraz związanych z nimi zbiorowisk roślinności higrofilnej. Nie jest niestety możliwe podporządkowanie potrzebom środowiska przyrodniczego gospodarki przestrzennej całej gminy, gdyż w znacznym stopniu utrudniłoby to jej rozwój i w wielu wypadkach kłóciło się z interesami mieszkańców. Dlatego też interesy środowiska przyrodniczego winny być traktowane priorytetowo przede wszystkim na obszarach objętych różnymi formami ochrony przyrody oraz na terenach leśnych. Pozwoli to na dalsze prawidłowe funkcjonowanie korytarza ekologicznego i zabezpieczy potrzeby rozwojowe gminy.

Ponadto wśród obszarów nie objętych dotychczas ochroną, a wymagających podporządkowania potrzebom środowiska przyrodniczego przyszłego zagospodarowani i użytkowania należy wymienić okolice Kanału Noteckiego, lasy uroczyska Kobylarnia (oddziały 309-330) oraz torfowisko „Piecki”, planowane do objęcia ochroną.