

**Protokół z posiedzenia
Komisji Zdrowia, Opieki Społecznej, Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego
w dniu 15 kwietnia 2009 r.**

Członkowie Komisji:

1. Agnieszka Karolak – Przewodnicząca
2. Grzegorz Kuczora
3. Waldemar Michniewicz
4. Janusz Szczepański
5. Roman Zarecki

Zaproszeni goście:

1. Wojciech Oskwarek – Wójt Gminy
2. Julita Popielewska – Sekretarz Gminy
3. Władysława Papis – Skarbnik Gminy
4. Sławomir Silecki – Kierownik Referatu Inwestycji, Budownictwa i Infrastruktury Komunalnej
5. Bożena Wojdyga – Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy
6. Jacek Kodzis – Kierownik Rejonu Dróg Inowrocław Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
7. Roman Meger – Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy
8. podinsp. Dorota Gąsiorowska – Komendant Komisariatu Policji Bydgoszcz-Wyżyny
9. asp. Rafał Hamerliński – Kierownik Posterunku Policji w Nowej Wsi Wielkiej
10. Andrzej Wójcik – prezes zarządu Firmy Cerber Sp. z o. o.

ponadto w posiedzeniu komisji uczestniczyli:

1. Romuald Góralczyk – Radny Powiatu Bydgoskiego
2. Sławomir Tański – Radny Powiatu Bydgoskiego
3. Barbara Krawiec – Radna Gminy Nowa Wieś Wielka
4. Bogdan Różański – Radna Gminy Nowa Wieś Wielka
5. Waldemar Owczarzak – Sołtys Sołectwa Brzoza
6. Czesław Pachut – Sołtys Sołectwa Nowa Wieś Wielka
7. Czesław Brzykcy – Sołtys Sołectwa Januszkowo

oraz mieszkańcy Gminy.

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie kworum i przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca komisji otworzyła posiedzenie, stwierdziła kworum – na 5 członków komisji wszyscy byli obecni, wobec czego posiedzenie było prawomocne. Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek posiedzenia, a także protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji w dniu 20 marca 2009 r.

2. Analiza stanu bezpieczeństwa na terenie Gminy Nowa Wieś Wielka.

Przewodnicząca Komisji wprowadziła zebranych do tematyki posiedzenia związanej z bezpieczeństwem na terenie Gminy. Poinformował, że na posiedzenie zostali zaproszeni przedstawiciele różnych instytucji, których działalność ma bezpośredni lub pośredni wpływ na stan bezpieczeństwa.

Jako pierwszy zabrał głos Pan Jacek Kodzis – Kierownik Rejonu Dróg w Inowrocławiu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Przedstawił zakres działania i odpowiedzialności ZDW w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich, ich modernizacji i

budowy. Przedstawił również informację dotyczącą realizowanych i planowanych inwestycji. Wyjaśnił, że w rejonie dróg, nad którymi trzyma pieczę zakładane plany są realizowane. Stwierdził, że jedyną rzeczą, której ZDW nie przewidział, jest fakt zniszczenia drogi wojewódzkiej nr 254 (przebiegająca przez Gminę Nowa Wieś Wielka – Nowe Smolno, Kobylarnia, Olimpin i Brzoza) w związku z budową węzła drogi krajowej w Białych Błotach. Droga została rozjechana przez przeładowane ciężarówki z materiałami budowlanymi, a jednocześnie zakorkowana w miejscowości Brzoza. Następnie przedstawił stwierdzone w wyniku wizji lokalnej zniszczenia drogi. Wyjaśnił, że pomimo wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych i świadomości ich przeładowania, drogi nie można zamknąć, nie można również ograniczyć dopuszczalnej nośności, która wynosi 10 ton na jedną oś. Poinformował, że zgłosił do GDDKiA, aby przeprowadziła rozmowy z wykonawcą węzła w Białych Błotach odnośnie przeładowania samochodów z materiałami na tę budowę, gdyż ZDW nie stać na utrzymanie i konserwację niszczonego przez nich odcinka drogi. ZDW nie posiada w 2009 r. takich środków, a ponadto nie ma sensu tego robić dopóki nie zostaną zakończone prace budowlane na węźle w Białych Błotach. Poinformował również o problemach z firmą wykonującą na zlecenie remonty cząstkowe dróg wojewódzkich. Ponadto doszły kwestie odszkodowań za uszkodzone pojazdy. Wyjaśnił, że będą podejmowane prace mające na celu konserwację drogi i jej uszczelnienie. Wyjaśnił również, że na obecnym etapie nie ma sensu frezować kolein, gdyż spowoduje to duże zmniejszenie wierzchniej warstwy asfaltu, a w konsekwencji doprowadzi do sytuacji, że droga nie wytrzyma kolejnej zimy. Ponadto poinformował, że był zgłoszony wniosek o utworzenie przejścia dla pieszych w Olimpinie – wyjaśnił, że komisja na wizji lokalnej wyraźnie stwierdziła, że musi najpierw powstać tam oświetlenie, gdyż inaczej tego przejścia nie widać. Poinformował, że komisja odbyła wizję w dniu 14.04.2009 r. przy udziale policji i przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego (stwierdził, że nie wie czy był ktoś z Urzędu Gminy). Komisja ponadto stwierdziła, że należy przesunąć oznaczenie terenu zabudowanego tak by objęło również Olimpin od cmentarza.

Ponadto z końcem miesiąca marca 2009 r. Zarząd Województwa włączył do zakresu projektowania, poza planem, dodatkowe 4 drogi, w tym przede wszystkim nr 254 Brzoza-Wylatowo, która już przeszła wstępną fazę uzgodnień z przedstawicielami urzędów gmin. Projekt przewiduje wybudowanie na obszarach zabudowanych chodników i ciągów pieszo-rowerowych. W ciągu roku powinien też do urzędu trafić projekt do uzgodnień. W związku z tym poprosił o dokładną analizę tego dokumentu, m.in. w kontekście umiejscowienia przejść dla pieszych, zatok autobusowych, czy ujęto wszystkie zjazdy, czy są ujęte rowy odprowadzające wodę. Poinformował, że będzie nadzorował fazę projektowania, tak by nie było później zastrzeżeń. Uzgodnienia będą dokonywane także przy udziale sołtysów. Droga ta w niedługim czasie zostanie zlecona do projektowania, nie podał jednak terminów, jednakże stwierdził, że jest ona jedną z 4 priorytetowych.

Dodał ponadto, że przewóz materiałów do budowy w Stryzku i Białych Błotach potrwa jeszcze ok. 3 miesiące. Ponadto ma być zamknięty do remontu przejazd kolejowy w Brzozie. W związku z tym tranzyt samochodów ciężarowych ma się odbywać przez Złotniki Kujawskie, Lisewo, Łabiszyn, natomiast samochody osobowe mają objeżdżać przejazd w okolicy wyładowani PKP, ale to już sprawa tej firmy.

Pan Roman Zarecki zapytał czy w trakcie modernizacji drogi nr 254 są przewidziane tzw. lewoskręty, oraz zapytał jak będą wykonywane zjazdy na drogi gminne i jak będą utwardzane?

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że jeżeli chodzi o zjazdy na drogi powiatowe to będą one skanalizowane, natomiast w przypadku innych dróg będą to skrzyżowania proste.

Pan Roman Zarecki zapytał czy przy zjazdach na drogi będą lewoskręty w formie poszerzenia nawierzchni drogi w celu stworzenia pasa do zatrzymania i bezpiecznego wjazdu np. na osiedle Olimpin?

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że tak jeżeli to będzie główny zjazd, natomiast nie każdy zjazd będzie posiadał lewoskręt.

Pan Roman Zarecki zapytał czy zjazdy np. do wiosek będą utwardzone?

Pan Jacek Kodzis poinformował, że w pasie drogi na pewno tak. Natomiast nic nie stoi na przeszkodzie, żeby w tym zakresie planować budowę dróg gminnych na lata 2011-2013, żeby wykonać te drogi w tym samym czasie co drogę nr 254 i połączyć ze zjazdami.

Pan Roman Zarecki i Przewodnicząca Komisji ponownie zapytali jak będą wyglądały lewoskręty, bo obawiają się o bezpieczeństwo na drodze, przy wykonywaniu manewru skrętu na drogi gminne?

Pan Jacek Kodzis przypomniał, że projekt będzie do wglądu i chodzi o to, żeby na etapie projektowania wskazać wszelkie wątpliwości czy wyjaśnić obawy co do prawidłowości wykonania tego typu elementów infrastruktury drogowej.

Pani Przewodnicząca zwróciła uwagę, że często ludzie zauważają inne rozwiązania, jak już korzystają z drogi, natomiast na etapie projektowania często mogą nie być w stanie określić czy przejście dla pieszych albo lewoskręt powinien być w tym czy innym miejscu. Stwierdziła, że istotna jest tu rola projektanta, który już na etapie projektu powinien pewne rozwiązania założyć. Wyjaśniła, że przeglądając projekt ona, jak i pewnie większość ludzi nie wyłapie tego typu rzeczy.

Pan Jacek Kodzis stwierdził, że do projektu przygotowywany jest również plan sytuacyjny z oznaczeniem domów i innych dróg. Wyjaśnił, że najlepiej wtedy wziąć konkretny fragment planu, udać się na miejsce i w terenie wskazać, że jakieś rozwiązanie nie pasuje lub znajduje się nie w tym miejscu. Ponadto dodał, że nie czekając na modernizację, tablica z oznaczeniem terenu zabudowanego zostanie przestawiona po zatwierdzeniu organizacji ruchu.

Pan Sławomir Silecki stwierdził, że dokumenty projektowe będą przedstawiane do uzgodnień. Zaproponował, aby po wyłonieniu zespołu projektowego, przybył na teren każdej z gminy i objechał teren do projektowania wraz z przedstawicielami gmin, którzy wskażą wszystkie istotne miejsca i zaproponują rozwiązania przed etapem projektowania.

Co do przejścia dla pieszych w Olimpinie wyjaśnił, że była już raz komisja, która stwierdziła, że oświetlenie jest wystarczające i przejście trzeba wykonać, zostało to zatwierdzone, natomiast na koniec 2008 r. dowiedzieliśmy się, że jednak oświetlenie nie jest wystarczające.

Poruszono również kwestię ograniczenia prędkości i zakazu postoju na odcinku od ul. Przemysłowej do Powstańców Wielkopolskich, nic z tym nie zrobiono. Ponadto Rada Sołecka Sołectwa Brzoza zasugerował stworzenie ronda na skrzyżowaniu ul. Łabiszyńskiej z ul. Powstańców Wielkopolskich. Rondo wymusiłoby zmniejszenie prędkości na tej ulicy Łabiszyńskiej tym bardziej, że w pobliżu jest przejście dla pieszych, z którego korzystają dzieci idące do szkoły i przedszkola, czy też w drugą stronę do gimnazjum. Jeżeli nie rondo to jest też propozycja sygnalizacji świetlnej zsynchronizowanej z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Łabiszyńskiej z ul. Bydgoską (droga krajowa). Urząd monituje o to od kilku lat, ale nie można się zastawiać ciągle brakiem pieniędzy, bo kiedyś dojdzie tam do tragedii.

Nawiązał też do sprawy remontu przejazdu kolejowego w Brzozie i stwierdził, że wciąż nie wiadomo kiedy ma to nastąpić. Wyjaśnił, że Gmina miała budować ul. Kasztanową, ale w związku z tym wstrzymuje prace, żeby nie doszło do dewastacji i zniszczenia tej drogi. Zapytał czy wiadomo kiedy ma nastąpić remont przejazdu?

Wójt Gminy nawiązał do poruszania się po ul. Łabiszyńskiej i zwrócił uwagę na potrzebę ustawienia zakazu zatrzymywania, co nie tylko zwiększy bezpieczeństwo, ale pozwoli również na naprawienie pobocza, które nie będzie już rozjeżdżane. Ponadto nawiązał do uzgodnień z ZDW co do wykonania przez Gminę odwodnienia ul. Łabiszyńskiej, dzięki czemu ZDW wykona w tym miejscu chodnik. Stwierdził, że z dzisiejszych informacji wynika, iż wykonanie tych uzgodnienia oddala się na kolejny okres czasu. Zwrócił wagę, że Gmina ze swojej części zobowiązań się wywiązała.

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że odwodnienie na terenach zabudowanych Gminy wzdłuż drogi wojewódzkiej należy do zadań gminy i musi to być wykonane. Chodnik będzie wykonany wraz z modernizacją drogi, więc należy uzbroić się w cierpliwość.

Ponadto stwierdził, że jeżeli chodzi o projektowanie drogi to ma być ono szybkie, a uzgodnienia z każdym właścicielem działki w terenie jest praktycznie nie możliwe.

W sprawie przejścia w Olimpinie stwierdził, że był na jednej wizji z komisją i nie posiada innych dokumentów podpisanych przez Marszałka Województwa, mówiących, że przejście ma tam być wykonane (bez budowy oświetlenia). Wyjaśnił, że jeżeli chodzi o komisję, która była w dniu 14.04.2009 r. w terenie, to zarządzający ruchem drogowym być może nie wziął pism odnośnie zakazu zatrzymywania, bo on ich nie widział. – Pan Wójt wtrącił, że Urząd Gminy nie został o tej komisji w ogóle poinformowany. – Pan Kodzis wyjaśnił, że on nie organizuje tych komisji, więc nie może odpowiedzieć dlaczego Gminy nie poinformowano. Obiecał, że sprawdzi tę sprawę i przypomni, bo faktycznie zakaz zatrzymywania powinien tam stać.

Zapytano co z zamknięciem przejazdu kolejowego?

Pan Jacek Kodzis odpowiedział, że wie tyle ile informowała o tym prasa, a odpowiedzialny za całą organizację z tym związaną jest wykonawca przejazdu – PKP. Poinformował, jednak, że podobno wykonawca inwestycji w Stryzku i Białych Błotach jest zainteresowany, aby przejazd zamknięto później.

Mieszkaniec ul. Rezerwat poruszył temat dziur i zniszczonych poboczy drogi wojewódzkiej, w które wpadają ciężarówki, co powoduje wibracje okolicznych domów. Zapytał czy nie można do czasu modernizacji całości naprawić tych dziur i poboczy, oraz czy ewentualnie nie można postawić fotoradaru, żeby zmniejszyć szybkość tych ciężarówek?

Pan Roman Zarecki zwrócił uwagę, że koleiny i dziury są nie tylko w Olimpinie, ale ciągną się do samego Nowego Smolna, co jest także niebezpieczne dla rowerzystów.

Pan Jacek Kodzis stwierdził, że w samej Brzozie środkowy pas jezdni jest zanizony do w stosunku do prawoskrętno o ok. 15 cm.

Pan Roman Zarecki zapytał czy coś się jednak robi w kierunku zapewnienia bezpiecznego dojazdu dla mieszkańców Nowego Smolna i Kobylarni po zakupy, do kościoła czy do szkoły w Brzozie? Szczególnie dla rowerzystów.

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że w pierwszej kolejności zalepiono duże wyrwy. Natomiast w ciągu 2 dni na teren wejdzie firma remontująca, która spróbuje wyrównać pewne fragmenty, żeby nie otworzyć drogi, żeby ona wytrzymała zimę, a ponadto zostanie wszystko zinwentaryzowane. Być może firma budująca węzeł w Białych Błotach wyremontuje jakiś kawałek zniszczonej nawierzchni. Natomiast wszystkie miejsca do sfrezowania zostaną dodatkowo zaznaczone farbą, żeby mieszkańcy i radni widzieli o jakie miejsca chodzi.

Mieszkanca Brzozy zapytała czy w związku z zamknięciem przejazdu kolejowego w Brzozie, będą oznakowania zabraniające samochodom ciężarowym przejazdu przez miejscowość innymi drogami.

Pan Jacek Kodzis stwierdził, że jest tu kwestia, żeby samochody ciężarowe skierowane objazdem nie były przeciążone.

Mieszkanca Brzozy zapytała ponadto czy w związku z objazdem dla samochodów osobowych na wyjeździe z ul. Leśnej na drogę krajową zostaną ustawione jakieś Światała, gdyż ona nie wyobraża sobie włączenia się do ruchu bez sygnalizacji od strony tej właśnie ulicy.

Pan Jacek Kodzis stwierdził, że faktycznie bez sygnalizacji nie da się tam wjechać, jednocześnie zwrócił uwagę, że jest to już zadanie PKP, poza tym nikt nie wyda zgody na włączenie w tym miejscu objazdu drogi wojewódzkiej do drogi krajowej bez sygnalizacji świetlnej, bo się obie drogi zakorkują. Dla dróg krajowych jest Wojewoda i w jego gestii jest dopilnowanie prawidłowego stanu rzeczy w przedmiotowej sytuacji.

Pan Sławomir Silecki stwierdził, że jeżeli będzie zgoda na objazd po drogach gminnych to nie wyobraża sobie tej sytuacji bez ustawienia znaków z ograniczeniem tonażu. Zapytał kto w związku z tym powinien wykonać lub zlecić wykonanie projektu organizacji ruchu PKP czy ZDW?

Pan Jacek Kodzis odpowiedział, że wykonawca remontu na swój koszt.

Pan Sławomir Silecki zapytał kto w takim razie zleca PKP czy ZDW?

Pan Jacek Kodzis odpowiedział, że PKP, gdyż zawsze robi to wykonawca, który wchodzi z robotami obcymi w pas drogi. Uzgadnia to z zarządzającym ruchem, z właścicielem urządzeń drogowych (gmina, powiat, województwo, urząd wojewódzki), z policją.

Pan Janusz Szczepański zapytał czy w czasie zamknięcia przejazdu kolejowego, kiedy zmniejszy się natężenie ruchu, również samochodów osobowych, nie można wykonać prac remontowych na drodze wojewódzkiej.

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że prace będą wykonywane mimo tego, gdyż nie wiadomo czy na prośbę wykonawcy Stryzka i Białych Błot PKP nie przesunie terminu zamknięcia przejazdu. Mieszkaniec Olimpina wyraził na koniec nadzieję, że być może kierowcy się opamiętają i zaczną przestrzegać przepisy ruchu drogowego, ponadto wyraził opinię, że droga wojewódzka nr 254 nie nadaje się do ruchu 40-tonowych ciężarówek.

Pan Jacek Kodzis stwierdził, że dopuszczalna nośność drogi to 10 ton/ 1 oś, a kierowcy 40-tonowych ciężarówek, którzy w czasie jednego kursu robią tak naprawdę dwa, to powinni być z miejsca dyskwalifikowani jako kierowcy i uczestnicy ruchu drogowego. Ponadto stwierdził, że jeżeli przewoźnikowi opłaca się przeładowywać auta po otrzymaniu 40 tys. zł mandatu od Inspekcji Transportu Drogowego za jeden taki samochód, to rozwiązaniem może być tylko zwiększenie wysokości kar.

Ten sam mieszkaniec Olimpina stwierdził, że ci kierowcy uciekają z dróg gdzie jest ITD. I zrobili sobie z drogi wojewódzkiej nr 254 znakomity objazd.

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że kary nakładane na danym punkcie ważenia aut za przekroczenie tonażu idą do zarządcy drogi, na której auto zostało zatrzymane, tak więc z drogi krajowej pieniądze zasilają skarb państwa, z wojewódzkiej – kasę urzędu marszałkowskiego itd. Wyjaśnił, że za wybudowanie dwóch punktów ważenia samochodów ZDW Rejon Inowrocław zapłacił ok. 140 tys. zł, natomiast w ciągu roku ITD. Na tych punktach nałożyła kary w wysokości 900 tys. zł. W związku z tym stwierdził, że można się pokusić o budowę takiego punktu, gdyż taka inwestycja dość szybko się zwraca. Ponadto poinformował, że przed wjazdem do każdej miejscowości (dot. m.in. Olimpina) będą wykonywane na odcinkach prostych tzw. azyle, czyli wysepki na środku jezdni wymuszające zmniejszenie prędkości pojazdów.

Mieszkaniec Olimpina zapytał Wójta o odpowiedź na pismo w sprawie fotoradaru, na które nie otrzymali mieszkańcy odpowiedzi.

Pan Sławomir Silecki wyjaśnił, że tę kwestię przedstawił na zebrani wiejskim w Olimpiniu, wyjaśnił, że osobiście ją przedstawi obecnym mieszkańcom w trakcie przerwy lub po posiedzeniu komisji.

Paw Wójt poprosił o zabranie głosu przybyłego na posiedzenie Komisji Pan Wiśniewskiego, wnioskodawcy ustawienia znaku oznaczającego teren zabudowany już od granic Olimpina.

Pan Wiśniewski przypomniał historię wniosków w tej sprawie, poruszył również kwestię przejścia dla pieszych.

Pan Jacek Kodzis przedstawił również kwestie poprawy jakości dróg i bezpieczeństwa przez okres ostatnich 10 lat.

Pan Roman Zarecki na koniec zapytał o możliwość rozwiązania kwestii wyjazdu ze stacji LPG na drogę wojewódzką, do której obecnie wjazd i wyjazd odbywa się po drodze gminnej.

Pan Jacek Kodzis wyjaśnił, że powinien starać się o to właściciel stacji w swoim imieniu, zostanie to rozpatrzone w ramach modernizacji drogi i projektu, ale musi to być zgodne z wszelkimi przepisami i innymi uzgodnieniami.

Na zakończenie Pan Zbigniew Wiśniewski przekazał Kierownikowi Rejonu Dróg Inowrocław ZDW dokumentacją dotyczącą bezpieczeństwa i stanu dróg w obrębie miejscowości Olimpin. Przewodnicząca Komisji podziękowała Panu Jackowi Kodzis Kierownikowi Rejonu Dróg Inowrocław ZDW za przybycie i udział w posiedzeniu Komisji i zarządziła krótką przerwę.

<Przerwa w posiedzeniu komisji>

Przewodnicząca Komisji po przerwie zaproponowała, aby w kolejnej części posiedzenia przejść do spraw związanych z bezpieczeństwem publicznym i i działaniami policji na Tereni gminy.

Pani Dorota Gąsiorowska Komendant Posterunku Policji Bydgoszcz-Wyżyny podziękowała za zaproszenie i wyjaśniła, że takie wizyty są dla niej ważne, gdyż dowiaduje się o tym co się dzieje w terenie, a Gmina jako podległa Komisariatowi jest mimo wszystko miejscem dość oddalonym od jego siedziby. Stwierdził, że zauważalna jest zmiana sytuacji związanej z rozrostem miejscowości wokół Bydgoszczy, jak i ze zwiększaniem się zdarzeń kryminalnych na tym terenie, w tym pospolitych – najbardziej dokuczliwych. Wyjaśniła, że mocno oddziałuje na to również kryzys gospodarczy i pogarszająca się sytuacja materialna wielu rodzin. Wyjaśnił, że odpowiedzią na to, co sprawdziło się w Bydgoszczy, jest zwiększenie ilości służb patrolowych oraz programy prewencyjne. Ponadto poprosiła o jak najszybsze informowanie o organizowanych imprezach plenerowych i masowych w Gminie i sołectwach, tak aby policja mogła się do tego przygotować logistycznie i organizacyjnie (również ze względu na życie osobiste policjantów – imprezy z reguły w weekendy).

Następnie przedstawiła i przekazała członkom Komisji wizualizacje zdarzeń i przestępstw kryminalnych i wykroczeń oraz ich rozwoju na przestrzeni ostatnich lat.

Pani Agnieszka Karolak stwierdziła, że faktycznie robi się coraz mniej bezpiecznie na terenie Gminy. Następnie na podstawie własnych doświadczeń poruszyła temat zatrzymania przez policję w miejscu w Brzozie, w którym wg niej policja nie powinna stać, bo w gminie jest coraz więcej innych niebezpiecznych miejsc - dróg.

Pani Komendant wyjaśniła, że wiąże się to z akcją „Zero tolerancji”, co ma zapobiegać niebezpiecznym zdarzeniom w ruchu drogowym. Wyjaśniła, że na terenie Bydgoszczy i gmin ościennych w ciągu roku dokonywanych jest ok. 8-9 zabójstw, a w tym samym okresie czasu na drogach tego obszaru ginie w wyniku wypadków ok. 90 osób.

Pan Sławomir Silecki zwrócił uwagę, że na ul. Malinowej w Dzimionnie często pojawiają się patrole, ale mimo jazdy 40 km/h został zatrzymany przez policję. W trakcie kontroli policja sprawdzała czy ma ważny przegląd, a w tym samym czasie ulicą przejeżdżały samochody znacznie przekraczając dopuszczalną prędkość, a policjant stwierdził, że to ze względu na wypełnienie statystyki. Stwierdził, że zbyt często policja zatrzymuje i kontroluje kierowców, którzy nie łamią przepisów, natomiast nie widać jej w miejscach gdzie kierowcy łamią zakaz zatrzymywania czy znacznie przekraczają dopuszczalną prędkość, zatrzymują się na zakazach przy przedszkolu czy szkole na przejściach dla pieszych.

Ponadto Pani Agnieszka Karolak stwierdziła, że droga z Brzozy w kierunku Przyłek jest przykładem gdzie nie ma policji, a kierowcy rozwijają ogromne szybkości, pomimo tego, że droga jest bardzo wąska.

Pani Komendant stwierdził, że przyjeżdżając do Gminy liczyła na takie informacje, bo one pozwalają jej podjąć odpowiednie działania i skierować uwagę policjantów na inne aspekty. Dzięki takim informacjom wie co jest do poprawienia i korekty. Ponadto poinformowała, że w części sytuacji drogi patrolują policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego, który nie podlega jej służbowo, ale informacje, które otrzymała zostaną przekazane.

Mieszkanca Olimpina zwróciła uwagę, że np. na drodze wojewódzkiej nr 254 rzadko można spotkać patrol policji, kierowcy rozwijają ogromne prędkości samochodami, a karetka do wypadku jeździ praktycznie co drugi dzień.

Pani Komendant zwróciła uwagę, że do poprawy sytuacji przyczynić się mogą mieszkańcy, którzy widzą co się dzieje na bieżąco. W związku z tym prosiła o telefony czy fax

bezpośrednio na komisariat, żeby można było natychmiast reagować. Wszelkie akcje są najbardziej skuteczne, jeżeli mieszkańcy wskazują tereny niebezpieczne lub zagrożone.

Pan Waldemar Owczarzak zwrócił uwagę, że na wyrównanych drogach w gminie kierowcy urządzają sobie wyścigi, np. na ul. Kasztanowej w Brzozie, natomiast na ul. Ogrodowej, a także skrzyżowaniu ul. Jaskółczej i Gołębiej urządzają sobie zawody w kręceniu wiraży, wznosząc tumany kurzu i hałasując.

Zapytał również czy możliwa jest interwencja policji w kwestii nieodsnieżania chodników, wyrzucaniu kamieni i odpadów na drogach nieutwardzonych oraz zaśmiecania lasów?

Ponadto poinformował, że młodzież znowu zaczyna się zbierać za budynkiem wielofunkcyjnym w Brzozie przy ul. Przemysłowej 2, gdzie piją, palą i nie sprzątają po sobie, zachowując się przy tym głośno i dość swobodnie. Stwierdził jednocześnie, że to nie tylko sprawa policji i patroli firmy Cerber, ale również Urząd Gminy, który winien zadbać o to zamykając bramy wejściowe na ten teren, uszczelniając płot.

Pan Grzegorz Kuczora poruszył sprawę, którą zna ze słyszenia dotyczącą kradzieży samochodu, w której podobno policja nie reagowała prawidłowo.

Pani Komendant wyjaśniła, że jest to sprawa indywidualna i nie może na forum publicznym przedstawiać faktów z nią związanych.

Pan Roman Zarecki również poruszył sprawę kradzieży samochodu w Olimpinie, gdzie podobno policja znalazła samochód, stoi on na parkingu policyjnym, a uszkodzony musi za ten parking płacić. Ponadto wskazał on prawdopodobnego sprawcę kradzieży, a policja nic z tą sprawą nie robi.

Pani Komendant ponownie poprosiła o nie poruszanie spraw indywidualnych na forum publicznym, bo i tak nie może udzielić informacji w tych sprawach.

Pan Roman Zarecki poruszył sprawę włamań do budynków mieszkalnych w Kobylni i Nowym Smolnie oraz zapytał czy zatrzymano już sprawców i czy odzyskano jakieś skradzione mienie? Ponadto poruszył sprawę pobicia mieszkańca w okolicach Piecek, policja zatrzymała sprawców, ale po pewnym czasie wyszli na wolność i swobodnie chodzą po ulicach, a mieszkańcy się boją.

Pan Rafał Hamerliński kierownik posterunku w Nowej Wsi Wielkiej wyjaśnił, że policja zatrzymała sprawców, przesłuchała, zostały zebrane dowody i udokumentowano całe zdarzenie, ale to sąd decyduje czy podejrzani zostaną aresztowani czy nie.

Pani Agnieszka Karolak stwierdziła, że właśnie w związku z takimi sprawami pojawiają się prośby o częstsze patrole policji.

Pan Rafał Hamerliński stwierdził, że mieszkańcy dają możliwość reakcji i zapobiegania przestępstwom, pod warunkiem informowania policji o tego typu sytuacjach, nawet bez podawania nazwiska czy przedstawiania się.

Pani Agnieszka Karolak stwierdziła, że niestety mieszkańcy nie mają zaufania, bo później okazuje się, że przestępca doskonale wie kto z mieszkańców informował policję.

Pan Roman Zarecki potwierdził, wyjaśnił, że świadkowie boją się, że im lub ich rodzinom stanie się krzywda.

Pan Rafał Hamerliński stwierdził, że to jest przesada, gdyż w tej sprawie nikt spoza grona podejrzanych nie był przesłuchiwany.

Pan Roman Zarecki wyjaśnił, że przestępcy o tym nie wiedzą i myślą inaczej, że ktoś przeciw nim zeznawał.

Pan Rafał Hamerliński stwierdził, że nie przypomina sobie osoby, która mogłaby tak myśleć i mieć obawy.

Wójt Gminy poinformował, że coraz częściej docierają sygnały o tym, że na place zabaw wchodzi młodzież i coraz gorzej się zachowuje. Zapytał jednocześnie zebranych czy mają jakieś propozycje lub pomysły jak takim sytuacjom zaradzić. Niestety mieszkańcy nie reagują albo zrzucają całą odpowiedzialność na Gminę, a przecież jest to wspólne dobro wszystkich mieszkańców.

Pani Barbara Krawiec poprosiła o częstsze monitorowanie okolic sklepów całodobowych w Nowej Wsi Wielkiej na ul. Aleja Pokoju, gdzie szczególnie wieczorową porą zbierają się grupki pijących alkohol. Głośno się zachowują i śmieją. Ponadto, szczególnie młodzi ludzie, wsiadają później do samochodów po alkoholu.

Pan Rafał Hamerliński poinformował, że w odczuciu funkcjonariuszy, patrole są tam codziennie. Ponadto w tym rejonie zatrzymano już w br. 20 pijanych rowerzystów.

Pani Komendant dodała, że zna sprawę i w tym rejonie w ciągu roku zatrzymywanych jest więcej pijanych kierowców i rowerzystów, niż na terenie całego Komisariatu Policji Bydgoszcz-Wyżyny.

Pan Rafał Hamerliński przyznał, że policja ma na szczególnej uwadze ten rejon i już sam zauważył, że ilość skarg i wezwań się zmniejszyła, dzięki działaniom prewencyjnym.

Mieszkanca Olimpina stwierdziła, że Gmina się rozwija, jest coraz więcej mieszkańców, zaczyna rozwijać się tzw. „życie nocne”, szczególnie w okresie letnim, a policjantów nie jest aż tak dużo na posterunku. Zapytała czy w ogóle możliwe jest w jakimś czasie zwiększenie obsady?

Pani Komendant odpowiedziała, że nie gdyż w związku z kryzysem i obcięciem funduszy wstrzymano całkowicie nabór do Policji. Ponadto wzrosła liczba mieszkańców, liczba zdarzeń, a także liczba spraw wnoszonych do posterunku, często związanych z tzw. „papierkową robotą”, które często zatrzymują policjantów na posterunku. Niestety policjanci muszą się zająć praktycznie każdym zgłoszeniem, a także sprawami związanymi z dokumentacją. Te sytuacje „ściągają” funkcjonariuszy z ulic, stąd też coraz częściej stosuje się tzw. płatne służby patrolowe, które przynoszą największy efekt w obecnej sytuacji. Stosuje się je już praktycznie we wszystkich gminach, jednakże wymaga to wsparcia samorządu.

Pani Agnieszka Karolak zwróciła się do przedstawicieli policji i firmy Cerber z pytaniem, czy w ramach patroli i wykonywania obowiązków istnieje współpraca pomiędzy firma a policją?

Pan Andrzej Wójcik Prezes Firmy Cerber stwierdził, że patrolując i interweniując na terenie Brzozy i Olimpina współpraca z policją układa się dobrze. Jediną poważniejszą kwestią jest właśnie gromadzenie się młodzieży w okolicach budynku wielofunkcyjnego w Brzozie. Stwierdził, że faktycznie dobrze byłoby ten teren zamknąć, tym bardziej że jest płot i są bramy.

Wójt Gminy odpowiedział, że za każdym razem jak Gmina zamknie teren, to albo kłódki na bramie zostają zerwane, albo zdewastowany zostaje płot.

Pani Agnieszka Karolak zwróciła uwagę, że dotyczy to również terenu poza płotem.

Pan Andrzej Wójcik zauważył, że jeżeli młodzież widzi patrol to odchodzi stamtąd i nawet sprzątają po sobie.

Wójt Gminy stwierdził, że widzi patrole policji i Cerbera.

Pani Przewodnicząca w związku z wyczerpaniem pytań do Policji podziękowała funkcjonariuszom za przybycie na posiedzenie komisji.

Pani Komendant również podziękowała i zachęciła obecnych do pomagania policji oraz zachęcania mieszkańców do zgłaszania wszelkich zdarzeń związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa i ładu publicznego.

Pani Agnieszka Karolak zapytała czy są pytania do przedstawiciela firmy Cerber, a wobec ich braku zapytała czy Pan Andrzej Wójcik chciałby zabrać głos.

Pan Andrzej Wójcik stwierdził, że z dyskusji, której się przysłuchiwał, wynika, że sporo problemów pojawia się również w Nowej Wsi Wielkiej, która nie jest objęta patrolami jego firmy. Wyjaśnił, że nie widzi przeszkód, jeżeli Gmina będzie tego oczekiwać, na objęcie patrolami również tego obszaru.

Pani Agnieszka Karolak wyjaśniła, że w Nowej Wsi Wielkiej jest monitoring, a rozszerzenie patroli Cerbera to również większe koszty. Ponadto wyjaśnił, że firma funkcjonuje również w

Chmielnikach, m.in. ze względu na zgromadzony tam majątek, gdzie również jest miejscowa baza firmy.

Ponadto poinformował, że firma proponuje również zorganizowanie wystawy zabezpieczeń zabezpieczeń elektronicznych dla mieszkańców.

Ponadto Pan Andrzej Wójcik poruszył również kwestię możliwości użytkowania motorówki na fragmencie jeziora, w obrębie podległego mu kąpieliska.

Odpowiedzi udzielił Pan Sławomir Tański – Radny Powiatu Bydgoskiego. Wyjaśnił, że sprawa zakazu jest w gestii Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, a na samym początku inicjatorami wprowadzenia zakazu użytkowania sprzętu motorowodnego m.in. na akwenu Jeziora Jezuickiego byli użytkownicy okolicznych ogrodów działkowych. Poinformował, że radni powiatowi pytali władze gmin, czy wprowadzać całkowity zakaz, czy też pozostawić furtkę w postaci możliwości organizowania pokazów czy zawodów w trakcie imprez masowych, na które zezwolenie wydawałby wójt. Radni Gminy opowiedzieli się za całkowitym zakazem i taką też decyzję podjęli radni powiatowi, wprowadzając całkowity zakaz. Wyjaśnił, że taką klauzulę zastrzegła sobie Gmina Koronowo, więc jest wyjście z sytuacji i jeżeli będzie taka wola ze strony radnych gminy, to on wraz z radnym powiatowym Panem Romualdem Góralczykiem spróbuje tę sprawę odświeżyć na forum rady powiatu. Zwrócił jednocześnie uwagę, że zmieniając uchwałę rady powiatu, trzeba mieć też na względzie kwestię zabezpieczenia takich imprez z użytkowaniem sprzętu motorowodnego (uprawnienia, boje, strefa torowiska wodnego itp.).

Pan Andrzej Wójcik uszczegółowił, że w jego intencji jest użytkowanie sprzętu motorowodnego tylko i wyłącznie do holowania sprzętu rozrywkowego typu nadmuchiwany banan w obrębie kąpieliska, w wyznaczonym bojami obszarze.

Pan Sławomir Tański zwrócił uwagę, że sprawę można aktualizować, ale trzeba mieć na uwadze działania silnego lobby działkowców i wędkarzy. Jeżeli jednak jest wola wprowadzenia takiej możliwości na akwenu, to można przygotować zmianę uchwały.

W związku z brakiem innych pytań lub spraw związanych z firmą Cerber Pani Przewodnicząca podziękowała Panu Andrzejowi Wójcikowi za przybycie na posiedzenie komisji. Następnie zaproponowała, aby Komisja powróciła do spraw związanych z drogami i bezpieczeństwem na nich.

Głos zabrał Pan Roman Meger – Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy. Poinformował, że Starostwo zarządza ok. 400 km dróg, z czego 36 km leży na terenie Gminy Nowa Wieś Wielka, z czego 8 km ma nawierzchnię gruntową. Poinformował, że w 2008 r. położono dywanik asfaltowy o długości 1,2 km na drodze od Brzozy do jeziora. Poinformował, że wykonane zostanie jeszcze ok. 800 m, wykonywano prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg. W 2009 r. wykonane zostaną remonty na długości ok. 3,5 km, na drodze Tarkowo Dolne – Dąbrowa Wielka, oraz na drodze w kierunku Solca Kujawskiego. Ponadto Starostwo wykonuje drobne remonty, w tym wypełnienie ubytków na drodze na Leszyce, gdzie nawieziono ok. 10 ton materiału.

Pan Janusz Szczepański zapytał, jak wygląda sprawa usuwania zakrzaczeń z poboczy, m.in. na drodze na Dąbrowę Wielką? Zapytał również o kwestię usunięcia zakrzaczeń 2 lata temu tylko od strony jezdni, a nie w całym pasie drogi powiatowej.

Pan Roman Meger wyjaśnił, że wtedy krzaki usunięto ze względu na autobus szkolny, natomiast pozostałe będą usuwane w ramach bieżącego utrzymania.

Pan Sławomir Tański zwrócił się do Pana Megera o szczególnie pilne zajęcie się krzakami, gdyż radni powiatowi też o tym mówią już dwa lata, a zarastające krzaki blokują naturalne odprowadzanie wody, co z kolei w okresie zimowy powoduje dostawanie się wody pod nawierzchnię i pękanie nawierzchni.

Pan Grzegorz Kuczora poruszył sprawę połączenia drogi powiatowej z Nowej Wsi Wielkiej do Solca Kujawskiego – odcinek do Chrośny. Wyjaśnił, że była o tym mowa na jednej z sesji

radę gminy, na której był obecny przedstawiciel powiatu. Zapytał czy jest ten fragment w planach powiatu?

Pan Roman Meger stwierdził, że jest to odcinek o długości ok. 3,8 km, z czego 1,5 km należy do powiatu. Wyjaśnił, że Zarząd Powiatu zaproponował, że wykona należące do powiatu 1,5 km, jeżeli Gmina utwardzi pozostały fragment drogi.

Pan Janusz Szczepański zwrócił uwagę, że 1,5 km należy do powiatu, 1,8 km do Gminy i pozostaje jeszcze fragment, który prawdopodobnie należy do Lasów Państwowych.

Pan Roman Meger i Pan Sławomir Tański stwierdzili, że jest to do wykonania wspólnymi siłami powiatu i gminy.

Wójt Gminy stwierdził, że drogę tą można rozpatrywać pod kątem tzw. schetynówki, gdyż projekt realizowany przez więcej niż jeden podmiot ma wyższe punktowanie w trakcie oceny, a co za tym idzie większe szanse na przyznanie środków. Wyjaśnił ponadto, że również wyżej punktowane są budowy dróg łączących się z drogami wyższej kategorii, w tym wypadku drogą powiatową. W związku z tym można ją zrealizować w porozumieniu ze Starostą Powiatu.

Pan Waldemar Owczarzak zapytał natomiast o drogę przebiegającą przez las, łączącą Stryszek z Pieckami, zapytał czy nie jest to droga powiatowa, gdyż jest nieprzejezdna? Ponadto zapytał czy jest planowana przebudowa drogi łączącej obwodnicę na Białe Błota z drogą wojewódzką nr 254 w miejscowości Kobylarnia – droga powiatowa gruntowa, podobno miała być wykonana?

Radni powiatowi i Pan Roman Meger wyrazili wątpliwość czy jest to droga powiatowa. Pan Roman Meger stwierdził, że pierwsza droga jest do sprawdzenia czy to jest droga powiatowa, a drugą sprawdzi w planach.

W związku z brakiem dalszych pytań Pani Przewodnicząca podziękowała Panu Romanowi Meger za przybycie na posiedzenie komisji. Następnie przekazała głos Pani Bożenie Wojdyga – przedstawicielowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy.

Przypomniała, że przez Gminę przebiega jedna droga krajowa nr 25. Poinformowała, że w ramach programu poprawy bezpieczeństwa na terenie Gminy Nowa Wieś Wielka przygotowywane są projekty na przebudowę skrzyżowań w Chmielnikach i Prądocieniu (realizacja w 2010 roku). Ponadto GDDKiA otrzymała od Gminy wnioski o wydłużenie czasu dla zielonego światła dla pieszych na przejściu na skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej z ul. Aleją Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej – wyjaśniła, że jest opracowywana koncepcja i czas będzie wydłużony o kilka sekund.

Pani Barbara Krawiec stwierdziła, że jest to problem dla osób starszych, żeby zdążyć przejść na tych światłach, choć również młodzież i osoby dorosłe mają problem, żeby zdążyć.

Pan Sławomir Silecki zapytał o jakie koncepcje chodzi ze zmianą czasu działania światła zielonego dla pieszych i czemu trwa to tak długo, skoro Gmina zgłasza ten problem od 3 lat? Stwierdził, że jest to przecież tylko kwestia przeprogramowania. Ponadto stwierdził, że jest tam pani przeprowadzająca dzieci, która często naraża się stojąc na czerwonym już świetle, żeby dzieci przeszły, a kierowcy na nią „trąbią”.

Pani Bożena Wojdyga wyjaśniła, że powinno się to wkrótce zmienić, gdyż projekt jest na etapie zatwierdzenia.

Mieszkanka Olimpina zapytała czy był też składany wniosek o zmianę funkcjonowania sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej z ul. Łabiszyńską w Brzozie?

Pan Sławomir Silecki odpowiedział, że sprawa obu sygnalizacji była zgłaszana wielokrotnie. Mieszkanka Olimpina zwróciła się do przedstawicielki GDDKiA czy w związku z tym jest jakaś odpowiedź i czy będą podejmowane działania w tej sprawie?

Pani Bożena Wojdyga wyjaśniła, że wydział BRD w GDDKiA się zajmuje tymi sprawami, są one analizowane. Przeprowadzono również zmianę działania sygnalizacji w Brzozie, żeby odkorkować drogę krajową, ale niestety zakorkowała się droga wojewódzka. Stwierdziła, że jest tam spory problem.

Mieszkanca Olimpina stwierdziła, że może wtedy lepiej przemyśleć kwestię przebudowy tego skrzyżowania, a nie zajmować się sygnalizacją – może rondo?

Pani Bożena Wojdyga stwierdziła, że jest tam również przejazd kolejowy, który stwarza dodatkowe problemy i blokuje przejazd samochodów.

Pan Sławomir Silecki przypomniał, że po interwencjach Gminy na skrzyżowaniu zamontowano detektory ruchu. Niestety chyba nie działają prawidłowo, gdyż nawet jeżeli przejazd kolejowy jest zamknięty, to i tak następuje zmiana sygnalizacji i samochody na krajówce niepotrzebnie stoją, pomimo tego, że w takiej sytuacji żadne auto nie wyjeżdża z drogi wojewódzkiej.

Pani Bożena Wojdyga wyjaśniła, że zajmuje się tym projektant, i już raz dokonał drobnej korekty i czas zmiany światła jest szybszy jeżeli szlaban jest zamknięty.

Pan Sławomir Silecki zapytał po co wtedy detektor ruchu wogóle włącza zielone światło dla ul. Łabiszyńskiej skoro przejazd jest zamknięty?

Pani Bożena Wojdyga wyjaśniła, że przekaże te wątpliwości i uwagi w GDDKiA.

Pan Janusz Szczepański stwierdził, że w ogóle koncepcja przebudowy drogi krajowej przez Gminę jest dziwna, gdyż skrzyżowanie w Brzozie jest totalnym niewypałem, natomiast przewężenie drogi w Nowej Wsi Wielkiej nie ma nic wspólnego ze zdrowym rozsądkiem. Zostało to tak zrobione, że karetka nie ma tam szansy przejechać, gdyż samochody nie mają gdzie zjechać, a ponadto krawężniki są bardzo wysokie. Stwierdził, że należałoby się jeszcze raz dokładnie przyjrzeć całej inwestycji od Brzozy, aż po Tarkowo Dolne, gdzie również skrzyżowanie mogłoby być lepsze.

Pani Bożena Wojdyga wyjaśniła, że jest również przygotowywana koncepcja przebudowy skrzyżowania w Tarkowie Dolnym (realizacja w 2010 roku). Będą słupki spowalniające, lewoskręt na drogę powiatową, znaki aktywne na drodze, ograniczenia prędkości.

Pan Sławomir Silecki nawiązał również do kwestii skrzyżowań w Chmielnikach i Prądocieniu, i zapytał o które miejsca dokładnie chodzi?

Pani Bożena Wojdyga wyjaśniła, że chodzi o skrzyżowanie z drogą powiatową przy sklepie w Prądocieniu, gdzie w projekcie ujęto również zatoki autobusowe.

Pan Sławomir Silecki zapytał czy przewidziano zatoki autobusowe również w miejscowości Januszkowo? Poprosił o uwzględnienie tego tematu, tym bardziej, że Gmina sprawdziła i zatoki autobusowe mieszczą się w pasie drogi. Ponadto stwierdził, że na spotkaniu w GDDKiA Gmina wskazywała również, żeby uwzględnić budowę azylu na ul. Bydgoskiej przy skrócie do ZGK na ul. Komunalną. Ponadto poinformował, że kilkakrotnie była też do GDDKiA kierowana prośba o ustawienie na drodze krajowej tablic z napisem „miejscowość monitorowana”, co może zwiększyć bezpieczeństwo na drodze. Na to zapytanie Gmina nie otrzymała żadnej odpowiedzi.

Pani Bożena Wojdyga poinformowała, że przekaże te uwagi w firmie.

Pan Grzegorz Kuczora poruszył kwestię zalewania wodą miejsca, gdzie stoi sygnalizacja świetlna i jest włącznik do przełączania zmiany światła na skrzyżowaniu w Nowej Wsi Wielkiej. Ponadto woda z drogi wlewa się na chodnik, co jest niebezpieczne dla pieszych i pani przeprowadzającej dzieci.

Pan Sławomir Silecki wyjaśnił, że Gmina monitowała w GDDKiA ten problem i otrzymała słowną zgodę na załatwienie tej sprawy we własnym zakresie. Stwierdził jednak, że GDDKiA raz mówi tak, a następnym razem już zupełnie inaczej. Wyjaśnił, że kiedy pracownik gospodarczy urzędu zrobił odprowadzenie wody i otoczył miejsce taśmą, to natychmiast pojawiły się ekipy GDDKiA, kazały zdjąć taśmę i zasypać odprowadzenie, robiły zdjęcia, podczas kiedy przez kilka miesięcy pomimo pism i telefonów nikt z GDDKiA nie pofatygował się zobaczyć jak to wygląda. Ponadto po drugiej stronie skrzyżowania przy przebudowie drogi nie wstawiono dwóch krawężników, samochody zawadzają o wystające fragmenty krawężników, asfalt się zapada, a tego już przybyłe ekipy, ani nikt z GDDKiA nie zauważa.

Pan Roman Zarecki zapytał o możliwość budowy lewoskrętu z drogi krajowej na ul. Leśną w Brzozie?

Pan Waldemar Owczarzak poruszył również sprawę położonej nieopodal drogi nieutwardzonej równoległej do drogi krajowej.

Pan Sławomir Silecki stwierdził, że było zgłoszenie aby ją wyrównać i ograniczyć wjazd na nią, gdyż wielu kierowców robi tamtędy sobie skrót do ul. Leśnej, kiedy „krajówka” jest zakorkowana.

Pan Waldemar Owczarzak poprosił również o zajęcie się zniszczonym poboczem drogi krajowej od ul. Leśnej do ul. Łabiszyńskiej w Brzozie, które jest popękane i się rozsypuje.

Następnie wniósł o przestawienie tablicy z nazwą miejscowości „Chmielniki” o 600 metrów w kierunku Inowrocławia (przy figurce), gdyż obecnie stoi ona w obszarze miejscowości Brzoza i zdarza się, że wprowadza w błąd pojazdy służb ratowniczych.

Ponadto poinformował, że 2004 r. była przedstawiana koncepcja przebudowy drogi od Stryzka do Prądocina na dwupasmową. Zapytał co się dzieje z tym planem?

Pani Bożena Wojdyga odpowiedziała, że obecnie na pewno nie będzie ona realizowana.

Pan Sławomir Silecki zapytał czy w związku z powyższym cokolwiek jest przewidziane na drodze krajowej? Gruntowna przebudowa, poszerzenie?

Pani Bożena Wojdyga odpowiedziała, że tylko bieżące remonty.

Pan Sławomir Silecki stwierdził, że dyrektor GDDKiA w Bydgoszczy informował, że będzie przetarg na opracowanie koncepcji.

Pan Waldemar Owczarzak zwrócił ponadto uwagę, że po przebudowie węzła w Stryzku nie ma z kierunku Bydgoszczy tabliczki „Brzoza” na wjeździe do miejscowości.

Pan Sławomir Silecki zapytał czy GDDKiA ma jakikolwiek plan na przebudowę skrzyżowania drogi krajowej i wojewódzkiej w Brzozie?

Pani Bożena Wojdyga odpowiedziała, że nie ma takiego planu.

Pani Przewodnicząca, wobec braku innych pytań, podziękowała przedstawicielce GDDKiA za przybycie. Następnie poprosiła o ewentualne zadawania pytań dotyczących stanu i bezpieczeństwa na drogach gminnych.

Mieszkanka Olimpina zapytała czy Gmina przewiduje rozwiązanie kwestii parkowania na ul. Powstańców Wielkopolskich przy szkole i przedszkolu?

Pan Sławomir Silecki wyjaśnił, że jest opracowywany projekt na zatokę dla autobusu i kilka miejsc parkingowych. Starostwo Powiatowe najpierw chciało zgłoszenie robót budowlanych, później stwierdziło, że jednak potrzebne jest pozwolenie na budowę, ale założenie jest, aby wykonać te prace do końca sierpnia br.

Mieszkanka Olimpina zapytała również na jakim etapie jest kwestia budowy oświetlenia w Olimpinie przy cmentarzu?

Pan Sławomir Silecki wyjaśnił, że po wakacjach oświetlenie powinno już funkcjonować, tak żeby można było namalować pasy i oznaczyć przejście dla pieszych.

Mieszkanka Olimpina poruszyła też kwestię równania dróg, bo w jej opinii równiarki w ogóle nie widać, a w złym stanie jest np. ul. Nasypowa.

Pan Sławomir Silecki wyjaśnił, że według informacji jakie posiada równiarka w dniu 14 kwietnia br. kończyła właśnie prace w Olimpinie.

Mieszkanka Olimpina zapytała również jak wykonywane jest równanie, bo za każdym razem droga na ul. Rezerwat jest coraz wyżej, a spływająca w czasie deszczu woda coraz częściej zalewa posesje przy tej ulicy.

Pan Sławomir Silecki poinformował, że zostanie to sprawdzone.

Na zakończenie pan Waldemar Owczarzak poprosił o zdjęcie znaku „Koniec Brzozy” na ul. Powstańców Wielkopolskich, żeby nie wprowadzał w błąd przy wjeździe na Przyłęki – bo jest tam znak wskazujący gdzie zaczyna się ta druga miejscowość.

W związku brakiem innych pytań Przewodnicząca zakończyła pkt. 2. posiedzenia.

3. Omówienie materiałów na XXIX sesję Rady Gminy w dniu 21 kwietnia 2009 r.

- 1) komisja omówiła sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy za 2008 rok i przeanalizowała kwestię udzielenia Wójtowi Gminy absolutorium z tytułu wykonania budżetu.

Pan Roman Zarecki poruszył kwestię umorzenia podatku dzierżawcy ośrodka w Chmielnikach. Stwierdził, że mieszkańcy pytają o tę sprawę, szczególnie w kontekście artykułów w Gazecie Powiat. Komisja przedyskutowała te sprawy – wyjaśnień udzieliła Pani Skarbnik, a następnie Przewodnicząca poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia Wójtowi absolutorium za 2008 r. W głosowaniu wzięło udział 5 członków komisji – wszyscy obecni. Komisja 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie Wójta z wykonania budżetu za 2008 rok i projekt uchwały w sprawie udzielenia absolutorium.

- 2) Następnie Pani Skarbnik omówiła projekt zmian w budżecie Gminy na rok 2009 wraz z projektem stosownej uchwały. Przewodnicząca poddała ten projekt pod głosowanie. W głosowaniu wzięło udział 5 członków komisji – wszyscy obecni. Komisja 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- 3) Następnie Komisja przeanalizowała projekty uchwał dotyczące zaliczenia dróg lokalnych do kategorii dróg gminnych oraz w sprawie zgody na zawarcie porozumienia na realizację Programu Aktywności Fizycznej Seniorów na terenie Gminy Nowa Wieś Wielka. Pierwszy projekt omówił Pan Sławomir Silecki, natomiast drugi Pani Agnieszka Karolak, jako koordynator gminny programu. Następnie Przewodnicząca poddała pod głosowanie oba projekty uchwał. W głosowaniu wzięło udział 5 członków komisji – wszyscy obecni. Komisja 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała wymienione projekty uchwał.

Na tym zakończono realizację pkt. 3 posiedzenia Komisja.

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Pan Roman Zarecki zapytał kiedy powstanie lampa na cmentarzu w Olimpinie oraz czy jest możliwe, aby również na cmentarzu uruchomić hydrant z wodą?

Sprawę przedstawił Pan Sławomir Silecki, zwracając uwagę, że jest to teren parafii i tutaj wszelkie prace można rozpocząć po uzgodnieniu szczegółów z kurią. Ponadto pozostaje kwestia budowy urządzeń za publiczne pieniądze na obcym gruncie.

Komisja z udziałem Wójta i Pana Sławomira Sileckiego przedyskutowała możliwe rozwiązania i koncepcje. Wójt Gminy na zakończenie dyskusji stwierdził, że faktycznie trzeba tę sprawę też rozwiązać wspólnymi siłami parafii, gminy i mieszkańców.

Wobec braku innych spraw i wniosków zakończono pkt. 4 posiedzenia.

5. Zakończenie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem tematyki posiedzenia Przewodnicząca Komisji zakończyła je i podziękowała wszystkim za przybycie.

Protokolant:

Legowski

Przewodnicząca komisji:

Karolak

Członkowie komisji:

*Szczepaniak
Dobrowolski
Zarecki
Jankowski*